



BOSCH
Tecnologia para a vida

Ficha Técnica
AF5301A 79-3



Ficha Técnica – VRF 79kW Modelo AF5301A



BOSCH



Dados Técnicos AF5301A 79-3

Modelo			AF5301A 79-3
Capacidade de Arrefecimento	Potência	kW	78,5
	Consumo	kW	32
	EER		2,45
SEER (com unidades interiores do tipo cassette)			6,4
Rendimento (ηs,c)		%	253
Capacidade de Aquecimento	Potência	kW	78,5
	Consumo	kW	22,6
	COP		3,48
Capacidade de Aquecimento Máximo	Potência	kW	87,5
	Consumo	kW	28
	COP		3,12
SCOP (com unidades interiores do tipo cassette)			4,32
Rendimento (ηs,h)		%	169,8
Unidades interiores instaladas	Rácio de ligação		50 – 130 (200% para unidades individuais)
	Quantidade máxima		46
Alimentação elétrica	Alimentação	V/N/Hz	400/3/50
	MCA	A	51
	MFA	A	63
Compressor	Tipo		DC
	Quantidade		2
	Tipo de óleo		FV68H
	Modo de Arranque		Soft start
Ventilador	Tipo de motor		DC
	Quantidade		2
	Consumo	kW	0,92+0,92
	Pressão estática disponível	Pa	0-20
	Caudal de ar	m³/h	28000
Fluido frigorígeno	Tipo		R-410A
	Índice GWP	kgCO2-eq	2088
	Carga de Fábrica	kg	11,96
	Carga máxima adicional	kg	69,3
Ligações Hidráulicas	Tubagem de líquido	mm - pol.	Φ22.2 - 7/8"
	Tubagem de gás	mm - pol.	Φ34.9 - 1" 3/8"
Pressão Sonora		dB(A)	68
Potência Sonora		dB	93
Modo silencioso		-	15 modos
Dimensões Líquidas (Larg.xProf.xAlt.)		mm	1880x825x1760
Peso Líquido / Bruto		kg	410 / 435
Limites de Funcionamento	Arrefecimento	°C	-15 ~ +55
	Aquecimento	°C	-30 ~ +30



Dimensões Air Flux AF5301A

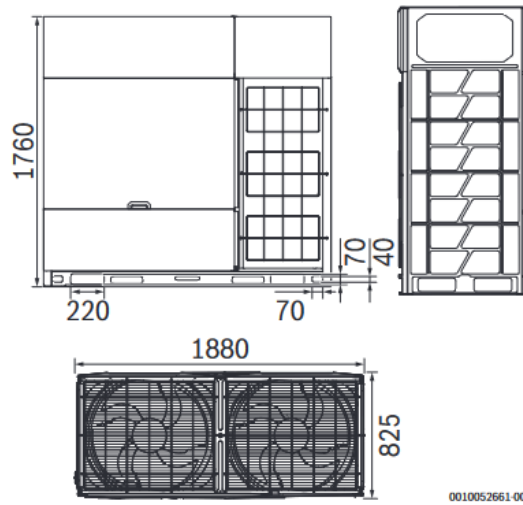


Fig. 1 - Dimensões AF5301...73 kW a AF5301...90 kW (Unidades em mm)

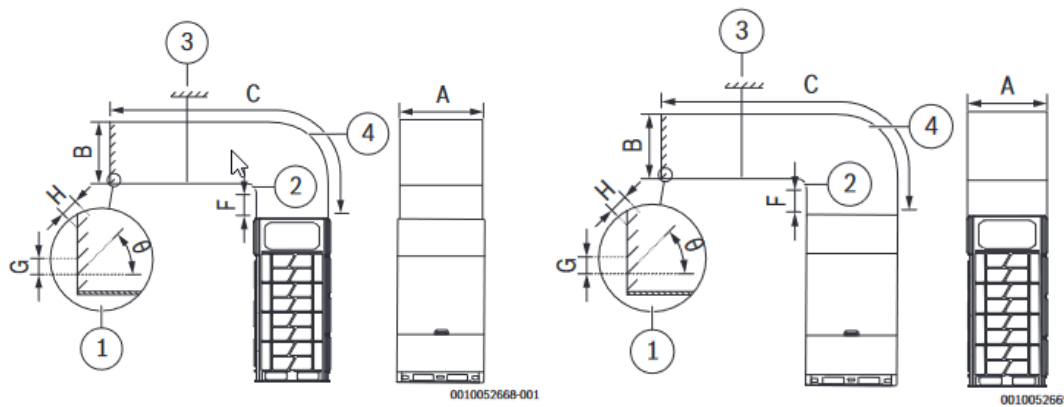


Fig. 2 - Condutas transversal (opção A) e Condutas longitudinais (opção B)

		A	B	C	D	E	F	G	H	Ø
Opção A	73-90	1680	$700 \leq B \leq 800$	≤ 3000	$E + 700$	≥ 300	≥ 250	≥ 100	≤ 90	≤ 15
Opção B	73-90	770	1700	≤ 3000	$E + 800$	≥ 300	≥ 250	≥ 100	≤ 90	≤ 15

Tab. 1 - Comprimentos (Unidades em mm, Ø em graus)

Nota: A adição de lamelas da abertura de ventilação afetará a saída de ar da unidade, por isso a utilização de lamelas da abertura de ventilação não é recomendada. Caso pretenda usar lamelas da abertura de ventilação, escolha um ângulo inferior a 15° para assegurar que o nível de abertura eficaz da lamela não seja superior a 90%.